

素朴な疑問：12トンヘッドの点検方法を教えて

答え：下記項目にて、確認をお願い致します。

1. 点検用ダイスを装着し、作動させ、油漏れや動きに異常がないか

油漏れにより思わぬ怪我をする場合があります。
油流出による公衆災害の危険があります。
動きがスムーズでない工具は規定の出力が出ていない可能性があります。

規定出力：101.0～110.8KN

注）点検時は十分注意願います。

6. カップラーのロックが効いているか
工具が高圧ホースから外れ、落下する恐れがあります。



写真6：カップラーロック不良品
(ロックピンが折れている。)

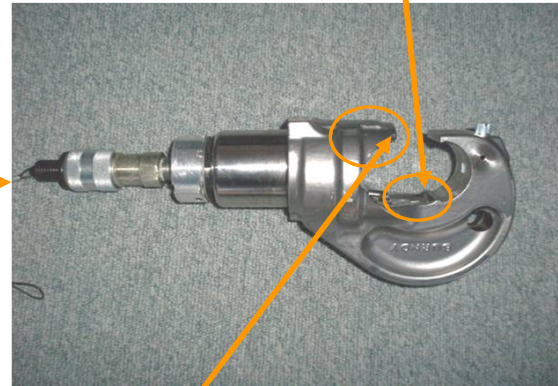
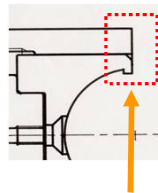


写真5：12トンヘッド

5. ラムピストンがほぼ平らな位置にあるか
ラム戻りが悪いものはスリーブがセットできない可能性があります。



図：ラムピストン位置
正常な工具はほぼ平らです。

2. ダイス装着部の爪が破損していないか
ダイスが落下する恐れがあります。



写真1：ヘッド部爪破損

3. ヘッド部に傷、破損がないか
大きな傷は破損の原因となります。



写真2：ヘッド部亀裂

4. ヘッドカバに大きな傷、破れがないか
充電部との接触により、短絡することがあります。
ヘッドが破損した際、落下する危険があります。



写真3：ゴムカバ破損

※点検方法詳細は弊社発行取扱説明書を参照願います。