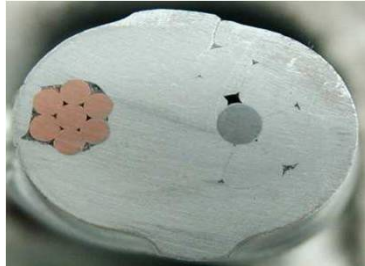


素朴な疑問：何故ダイスの摩耗点検をしなければならないの？

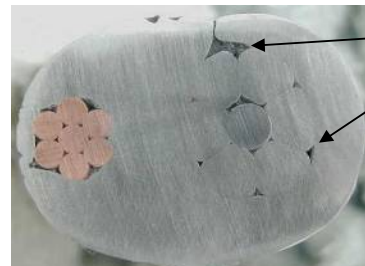
答え：ダイスは定めた基準より大きく摩耗すると適正な接続が出来なくなり、接続部劣化の原因となります。

1. 全体的に圧縮力が弱くなると、電線接続部の接触抵抗を高めます。
また、圧縮時の電線酸化皮膜を破壊する力も弱くなります。
2. 圧縮部の隙間から水分が浸入しやすくなり、電解腐食を起こす原因となります。

<正常ダイスと摩耗ダイスで圧縮した分岐スリーブの断面写真>



正常ダイスで圧縮したもの



隙間が多く発生する。

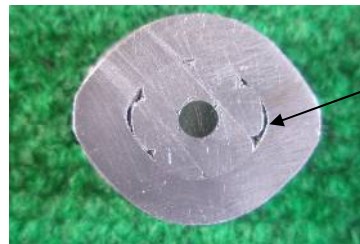
摩耗ダイスで圧縮したもの

3. 圧縮力不足により、電線接続部の保持強度が弱くなり、電線が抜ける原因となります。

<正常ダイスと摩耗ダイスで圧縮した直線スリーブの断面写真>



正常ダイスで圧縮したもの



隙間が多く発生する。

摩耗ダイスで圧縮したもの